Controladora de Aplicação

ORION

Manual do Proprietário

Versão 09/13

PRO SOLUS

www.prosolus.com

Índice

1. Orion 5
2. Componentes.....5
3. Instalação.....6
4. Apresentação do Orion.....6
5. Iniciando um TRABALHO.....8
6. Navegando.....8
7. Controle de Seção..... 9
8. Piloto Automático.....9
9. Pontos A e B.....10
10. PAUSA.....10
11. Ajuste de Precisão.....10
12. Configurações de Trabalho.....11
13. Configurações de Pulverização.....11
14. Soluções de Problemas Frequentes.....12
NORMAS DE GARANTIA.....13

1. Orion

O Orion é uma controladora de aplicação com funções de navegação GPS/barra de luz, controlador de taxa variável de fertilizantes, corte de seções de pulverização e piloto automático hidráulico.

Este sistema de navegação agrícola auxilia o produtor rural nos diversos processos de aplicação, plantio e colheita, garante o traçado perfeito com segurança e precisão, reduz o esmagamento e é de fácil configuração e operação.

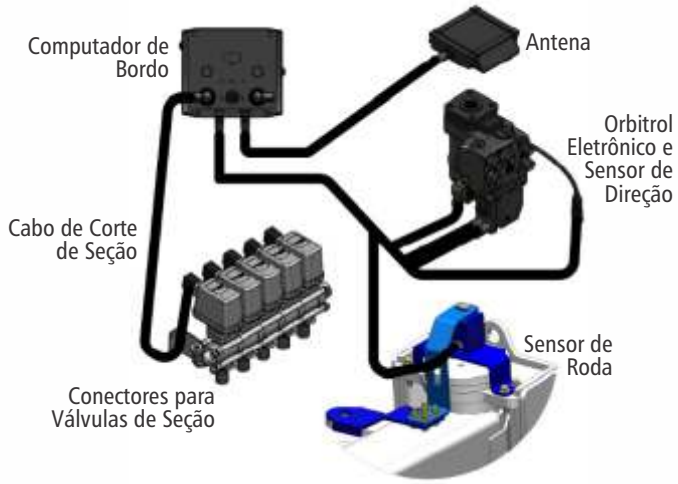
2. Componentes

- Antena GPS.
- Computador de Bordo.
- Licença de software para Controle de Seção.
- Cabo de alimentação.
- Cabo de RF (antena)
- Conector para bateria e fusível
- Memória Portátil (Pen-drive) para troca de dados com computador.
- Cabo de Seções (seção 1 a 5).
- Cabo de seções (seção 6 a 9).
- Orbitrol Eletrônico.
- Sensor de revolução do volante.
- Cabo de comunicação CAN BUS.
- Sensor eletrônico de roda.
- Cabo sensor eletrônico de roda.
- Adaptadores de cabos

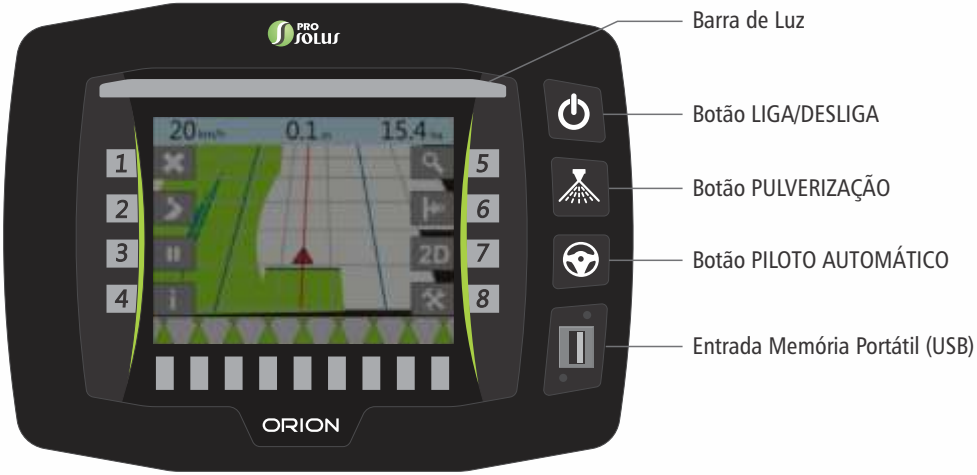
IMPORTANTE

Nunca tente abrir qualquer componente do Orion, existe vedação contra água e poeira que será danificada caso o equipamento seja aberto sem as ferramentas corretas, além de ocasionar a perda da garantia do produto!

3. Instalação



4. Apresentação do Orion



Ícones da Tela

1. Escolhe o item selecionado.

2. Volta para a tela anterior, ou finaliza um trabalho.

3. Volta para a tela anterior.

4. Altera o item selecionado

5. Move seleção um item para cima, para baixo, ou altera um valor.

6. Move seleção um item para esquerda ou para direita.

7. Inicia um trabalho.

8. Marca o ponto A.

9. Indica ponto A marcado e marca novo ponto A.

10. Marca ponto B.

11. Exibe MENU DE OPÇÕES.

12. Marca ponto de PAUSA.

13. Realiza REAJUSTE DE PRECISÃO.

14. Altera nível de ZOOM.

15. Altera para vista superior (2D) ou perspectiva (3D)

16. Altera dados de pulverização.

17. Corte de seção por GPS (Automático).

18. Corte de seção manual.

19. Taxa de Pulverização em TAXA 1.

20. Taxa de Pulverização em TAXA 2.

21. Taxa de Pulverização em MANUAL.

22. Altera configurações básicas de trabalho.

23. Exibe informações sobre um trabalho.

24. Seção de pulverização em região de sobreposição e aplicação LIGADA.

25. Seção de pulverização em região de sobreposição e aplicação DESLIGADA.

26. Seção de pulverização em região de sobreposição e chave de seção DESLIGADA.

27. Seção de pulverização fora de sobreposição e aplicação LIGADA.

28. Seção de pulverização fora de sobreposição e aplicação DESLIGADA.

28. Seção de pulverização fora de sobreposição e chave de seção DESLIGADA.

5. Iniciando um TRABALHO

Para criar um novo trabalho siga os passos a seguir:

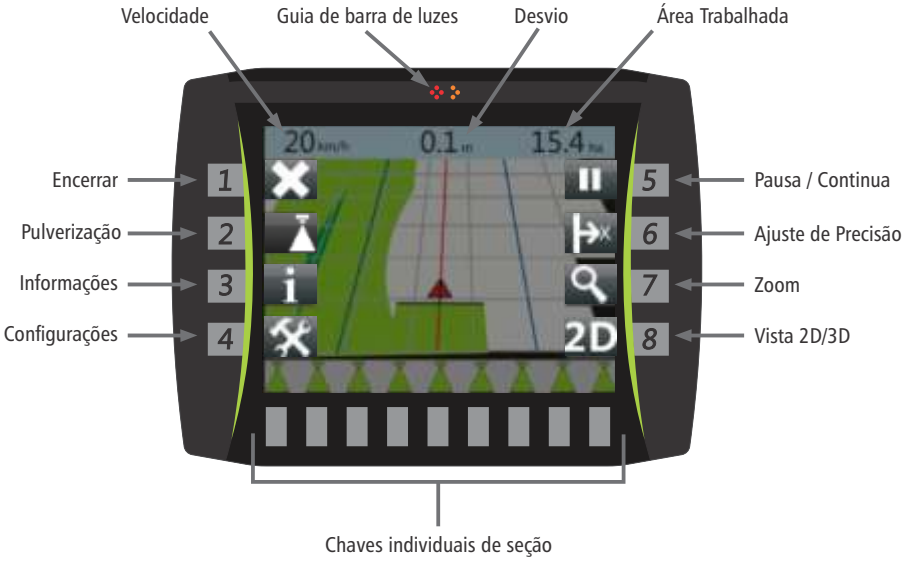
1. Entre em NAVEGAÇÃO. Botão “5”.

2. Escolha a opção CRIAR. Botão “5”.

3. Verifique o resumo do trabalho, se todos os nomes e valores estiverem certos, ENTRE no trabalho. Botão “5”.

4. Caso seja necessário alterar alguma opção, selecione e use a opção EDITAR. Botão 8.

6. Navegando



7. Controle de Seção

1. Utilize o BOTÃO LIGA/DESLIGA para abrir e fechar todas as seções ao mesmo tempo.

2. Durante a navegação acesse as opções de PULVERIZAÇÃO pelo Botão 2.

3. Selecione a TAXA de aplicação desejada pelo Botão 2 ou 3.

4. Para aplicar uma taxa diferente das programadas, utilize a opção taxa MANUAL pelo Botão 4, e ajuste os valores com o Botão 7 ou 8.

4. O corte automático das seções pelo GPS é ativado pela opção AUTOMÁTICO selecionada pelo Botão 5.

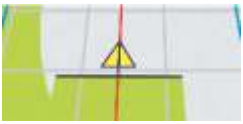
5. COMPLETE o nível de tanque com o Botão 4 e Botão 5.

8. Piloto Automático

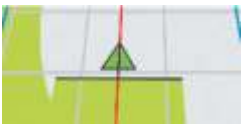
1. O piloto automático é LIGADO ou DESLIGADO pelo BOTÃO PILOTO AUTOMÁTICO do Orion.

2. O piloto automático também é DESLIGADO quando operador toca no volante.

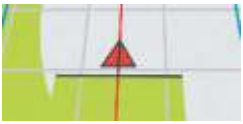
3. Pode ser ligado (ou engatado) sempre que o triângulo que representa a máquina está na cor AMARELA.



4. O triângulo na cor VERDE indica piloto automático ligado (ou engatado).



5. Com o triângulo na cor VERMELHO não é possível ligar (ou engatar) o piloto.

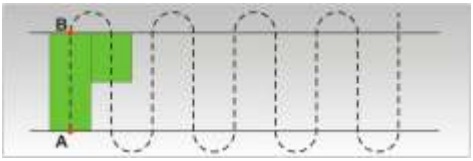


6. Mesmo com o piloto automático ligado, o operador deve permanecer atento para qualquer intervenção na direção.

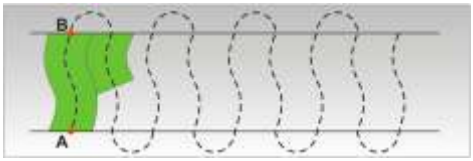
9. Pontos A e B

O principal cuidado para a navegação perfeita é a marcação dos pontos de referência. Ou seja, os pontos A e B, que irão guiar todo o trabalho. Sempre marque os pontos A e B no início e final do talhão respectivamente. Isso garantirá que as linhas paralelas de referência sejam mais eficientes.

1. Padrão de Guia: RETA



2. Padrão de Guia: Curva



10. Pausa

1. Em qualquer momento da execução de um trabalho é possível colocar o Orion em modo PAUSA. Botão 5.

Durante o modo PAUSA o Orion guiará o condutor de volta para o ponto de pausa. O modo PAUSA será automaticamente liberado quando o GPS identificar que retornou à mesma coordenada.

2. Ou utilize a opção CONTINUAR, para continuar o trabalho a partir de qualquer posição. Botão 5.

Exemplo prático: caso acabe o produto que está sendo aplicado, utilizamos a pausa para retornar e reabastecer e depois facilmente identificar o local onde deve continuar a aplicação.

11. Ajuste de Precisão

1. Caso o trabalho seja colocado em modo PAUSA por um período de 3 horas ou mais é necessário fazer o ajuste de precisão. Nesses casos, devemos ir até o ponto de pausa, guiados pela informação do GPS, mas fazer o alinhamento do rastro manualmente. Tendo colocado a máquina no local correto, fazer o ajuste de precisão pela opção DESLOCAR. Botão 6.

12. Configurações de Trabalho

A partir da tela inicial:

1. Clique na seta para ESQUERDA e selecione CONFIGURAÇÕES. Botão 5.

2. Escolha o item TRABALHO. Botão 5.

3. Selecione cada item da lista e ALTERE o seu valor conforme a necessidade. Botão 8.

4. CONFIRME cada alteração. Botão 5.

5. Deve ser ajustado corretamente:
   - Operação.
   - Tipo do Trabalho.
   - Distância do Implemento (Distância entre antena e implemento).

13- Configurações de Pulverização

A partir da tela inicial:

1. Clique na seta para ESQUERDA e selecione CONFIGURAÇÕES. Botão 5.

2. Escolha o item PULVERIZAÇÃO. Botão 5.

3. Selecione cada item da lista e ALTERE o seu valor conforme a necessidade. Botão 8.

4. CONFIRME cada alteração. Botão 5.

5. Deve ser ajustado corretamente:
   - TRABALHOS: Taxas de aplicação 1 e 2.
   - TRABALHOS: Vazão e Pressão dos bicos.
   - BARRA: Número de bicos e espaço entre eles.
   - BARRA: Número de seções e quantidade de bicos.
   - VÁLVULAS: Número de vias da válvula geral, da válvula proporcional e das válvulas de seções.
   - SENSOR: Constante do fluxômetro.

14. Soluções de Problemas Frequentes

Computador de Bordo NÃO LIGA:

1. Verifique a conexão do cabo de alimentação com o Computador de Bordo. O cabo deve estar encaixado e a trava do cabo deve ser girada até o "Clique" da trava.
2. Retire e conecte novamente o cabo de alimentação, a tela do computador de bordo deverá rapidamente piscar uma tela totalmente em branco.
3. Aperte e solte apenas uma vez a chave de LIGA/DESLIGA. A chave não necessita ser mantida apertada, mas apenas acionada e liberada.
4. Verifique se o fusível do cabo de alimentação não está queimado e se existe carga na bateria da máquina
5. Verifique se a conexão do porta fusível com a bateria do veículo está firme e livre de mal contato. Verifique também a polaridade, o conector vermelho do porta fusível deve estar ligado ao terminal positivo de bateria e o de cor preta no terminal negativo.
6. Atualiza o seu aplicativo para a última versão disponibilizada pelo fabricante.

Não recebe dados do GPS de satélites (SINAL FRACO)

Se for a primeira vez que estiver ligando o equipamento, o local atual for muito distante do último local onde o equipamento foi ligado pela última vez, ou o equipamento tenha ficado desligado por muito tempo, pode haver a demora na recepção dos satélites (mais de 10 minutos). Aguarde mais alguns minutos.

Caso a Antena GPS esteja instalada próxima a algum objeto que impeça a completa visada do céu, também poderá haver a demora na recepção dos satélites. Procure instalar a antena em local que tenha uma vista aberta do céu.

Não recebe dados do GPS de satélites (SEM SINAL)

Se persistir a mensagem SEM SINAL, verifique:

1. Se a máquina encontra-se ao lado de locais com vegetação densa, dentro de barracões ou garagens que dificultam a recepção do sinal.
2. Se o cabo da antena está corretamente conectado à antena. Retire o cabo e conecte novamente, garantindo a introdução do cabo no conector.
3. Se o cabo da antena está corretamente conectado ao Computador de Bordo. Retire o cabo e conecte novamente garantindo a introdução do cabo no conector.

Não engata o piloto automático

1. Verifique no item INFORMAÇÕES > EQUIPAMENTO se o modelo do equipamento é "Orion".
2. Repita a operação de calibração do piloto automático.

NORMAS DE GARANTIA

Este produto é garantido pela PRO SOLUS DO BRASIL LTDA., nos seguintes termos:

1) CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA

A PRO SOLUS DO BRASIL LTDA.:

· Garante por 1 (um) ano, sendo 3 (três) meses de garantia legal (estabelecida pelo art. 26, inc. II do CDC) e 9 (nove) meses de garantia contratual, contra qualquer defeito de fabricação a partir da data de emissão da Nota Fiscal, cujo número de série deverá constar no Certificado de Garantia;

· Garante também por 3 (três) meses de garantia legal (estabelecida pelo art. 26, inc. II do CDC) toda e qualquer peça substituída durante reparos efetivados, seja estes serviços feitos durante a garantia legal, contratual ou após qualquer delas. Ressalta-se que tais garantias somente ocorrerão caso as peças sejam adquiridas na Rede de Assistência Técnica Autorizada PRO SOLUS e observados os termos deste certificado;

· Não se responsabiliza por danos/acidentes causados por uso diferente do pretendido ou por instalação inadequada;

· Faz a reposição de peças defeituosas e executa os serviços decorrentes desta garantia somente nas localidades do território brasileiro onde a PRO SOLUS mantiver Serviço Autorizado;

· Nas demais localidades do território brasileiro onde não exista serviço autorizado PRO SOLUS, as despesas de transporte, frete e seguro correm por conta do cliente;

· Esta garantia somente será válida se o Certificado de Garantia (pág. 22) estiver corretamente preenchido e sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de compra do equipamento.

2) EXTINÇÃO DA GARANTIA

A GARANTIA SERÁ INVALIDADA NOS CASOS DE:

· Decurso normal do prazo de validade da garantia;

· Problemas decorrentes de intempéries naturais (inundação, raios, etc.);

· Danos provocados por acidentes, tais como batida, queda, desabamento, descarga elétrica, etc;

· Danos provocados por umidade, exposição excessiva à luz solar e salinidade;

· Sinistro (furto ou roubo);

· Uso inadequado ou instalação inadequada do equipamento e ligação em voltagem errada, diferente da especificada no manual de operação;

· Problemas decorrentes de falhas no fornecimento de energia da rede elétrica;

· Remoção e/ou adulteração do número de série constante na etiqueta de identificação do produto;

· Sinais de violação externa ou rompimento do equipamento por pessoa não autorizada pela PRO SOLUS DO BRASIL LTDA.;

· Certificado de Garantia ou Nota Fiscal de compra com adulterações e/ou rasuras;

· Pelo descumprimento das instruções do Manual de Instalação e Operação do equipamento;

· Utilização de peças não originais PRO SOLUS.

· Reparos efetuados por técnicos que não fazem parte da Rede de Assistência Técnica Autorizada PRO SOLUS.

PRO SOLUS DO BRASIL LTDA.

Avenida Afonso Botelho, 695 - Centro - CEP 87300-040
Campo Mourão /Paraná / Brasil - Fone/Fax: (44) 3017-1035 / 3017-1045
prosolus@prosolus.com / www.prosolus.com